


Číslo zakázky:	20 034 00	HIP:	Ing. Tomáš MÍČKA 606644442, tmi@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	
727840872, mte@pontex.cz		737947774, mne@pontex.cz		

Objednatel:	Povodí Vltavy, s.p.	Obec:	Štěchovice/Rabyně	Kraj:	Středočeský
Akce:	VD SLAPY GENERÁLNÍ OPRAVA MOSTNÍ KONSTRUKCE NA HRÁZI SO 102	Datum		Stupeň	
		07/2021		DSP	
		Souprava		Označ. přílohy	
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			D102	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
3.	Závazné podklady a předpisy	2
4.	Popis dopravních opatření	2
4.1.	Dopravní opatření – motorová doprava	3
4.2.	Dopravní opatření – pěší doprava	3
4.3.	Dopravní opatření – jeřáb	3
4.4.	Veřejná autobusová doprava	3
4.5.	Školní autobus	3
4.6.	Parkovací místa v dosahu přívozu	3
5.	Přechodné dopravní značení	4
5.1.	Přechodné svislé dopravní značení	4
5.1.1.	Kvalitativní provedení	4
5.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení	4
5.2.1.	Kvalitativní provedení	4
5.3.	Dopravní zařízení	4
6.	Údržba dopravního značení	5
	Příloha 1 – vyznačení míst k parkování	6

1. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	VD Slapy – Generální oprava mostní konstrukce na hrázi
1.2	<i>Číslo objektu:</i>	SO 102
	<i>Název:</i>	Dopravně inženýrské opatření
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Rabyně, Štěchovice
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský
1.5	<i>Objednatel:</i>	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov IČO 70889953, DIČ CZ70889953
1.6	<i>Investor:</i>	Povodí Vltavy, státní podnik
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	Zhotovitel stavby
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	<i>Hlavní inženýr akce:</i>	Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, zkoušení a diagnostiku staveb, č. autorizace: 0005724
	<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

2. Úvod

Stavba se nachází na hrázovém mostě vodního díla Slapy a v jeho blízkém okolí. Stavba probíhající na hrázovém mostě a silnici III/1027 bude probíhat za jejího kompletního uzavření.

3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} Vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {4} TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Popis dopravních opatření

Před a po provedení dopravně inženýrských opatření bude provedena pasportizace a případná oprava objízdných tras.

4.1. Dopravní opatření – motorová doprava

Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/1027 a navazující místní komunikace ve směru na obec Třebenice. Je navržena objízdná trasa, která je vykreslena v příloze 2. Vedení objízdné trasy a dopravní značení v jednotlivých dopravně významných křižovatkách je rozkresleno v přílohách 3.

Navržená objízdná trasa vede přes obce Třebenice, silnice III/1027, Slapy, silnice II/102, Štěchovice, silnice II/106, Hradištko, silnice II/106, Krňany, silnice III/1063, Vysoký Újezd, silnice III/1063, silnice III/1027, Rabyně. Její délka je cca 25km.

4.2. Dopravní opatření – pěší doprava

Pěší budou navedeni značkou IP22, na které bude vyznačena mapa, k přívozu. Ten bude zřízen v režii stavby mezi veřejným přístavištěm na pravém břehu a přístavní konstrukcí na levém břehu a to každý den 1x za hodinu tam a v další hodině zpátky, tzn. jízda vždy 1 x za dvě hodiny, mimo období možného zamrznutí hladiny tzn. 9 měsíců v roce. Plavidlo bude min. pro 10 cestujících. Dle záznamu ze dne 9.3.2021, odstavec 18

4.3. Dopravní opatření – jeřáb

Dle záznamu ze dne 9.3.2021, odstavec 7 bude v době odstavení jeřábu ohrazen oplocením, tak aby bylo zamezeno možnému zcizení či poškození.

4.4. Veřejná autobusová doprava

Přes hrázový most je vedena veřejná autobusová doprava (dopravce Arriva Střední Čechy). Dle dohody s odpovědnou osobou ROPID Ing.Sobotou (725 970 552) bude doprava na levém břehu zakončena na obratišti v Třebenicích, na pravém břehu se autobus otočí v rozšíření u restaurace a přístaviště. Žádná nová obratiště nebudou zřízena. Na zakončení autobusových linek bude navazovat přívoz pro pěší. Opatření v tomto bodě řeší společnost ROPID.

4.5. Školní autobus

Do školy ve Slapech dojíždí cca 15 dětí z Rabyně. Budou zřízeny školní autobusy, pro každý břeh jeden. Jízdní řád bude navázán na školní vyučování.

Předmětem dodávky zhotovitele je zajištění školního autobusu, který pojede denně v době školního vyučování 2x v obou směrech v intervalu jedné hodiny tzn. 2x ráno pro přívoz žáků do školy a 2x odpoledne pro odvoz žáků ze školy.

4.6. Parkovací místa v dosahu přívozu

Na každém břehu je umožněno zaparkovat 10 osobních aut na podélných stáních: na levém břehu v oblasti křižovatky se souběžnou komunikací, po které je provizorně převáděn provoz do Třebenic. Na pravém břehu bude parkování umožněno na stávající komunikaci, která je zaslepena stavbou. Zajištění na parkovací místo se předpokládá couváním. Viz příloha 1 této TZ.

Zhotovitel zajistí vyznačení parkovacích stání přechodným vodorovným a svislým dopravním značením.

5. Přechodné dopravní značení

5.1. Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy je zřejmý z vyznačení objízdné trasy v situace objízdné trasy - příloha 2 a situací křižovatek viz přílohy 3.

Dočasné zrušení platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí.

Upozornění na změnu organizace dopravy na silnicích bude provedeno vždy dopravní značkou IP22. Vyznačení objízdných tras pak bude provedeno dopravními značkami IS11b a IS11c.

5.1.1. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA2.

Užité přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky musí být spodní hranou minimálně 1,2 m nad přilehlou vozovkou.

5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

5.2.1. Kvalitativní provedení

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude typu I, žlutou fólií s textilní mřížkou.

5.3. Dopravní zařízení

Směrovací desky č. Z4

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy. Umístění je navrženo ve vzájemné příčné vzdálenosti 0,6 až 1,0m.

Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Dopravní zábrana č. Z2

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy.

Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z2 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Souprava 3 výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzávěru jízdního pruhu. Je umístěna na dopravní zábraně Z2. Slouží pro doplnění dopravních zařízení k vedení dopravy.

6. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

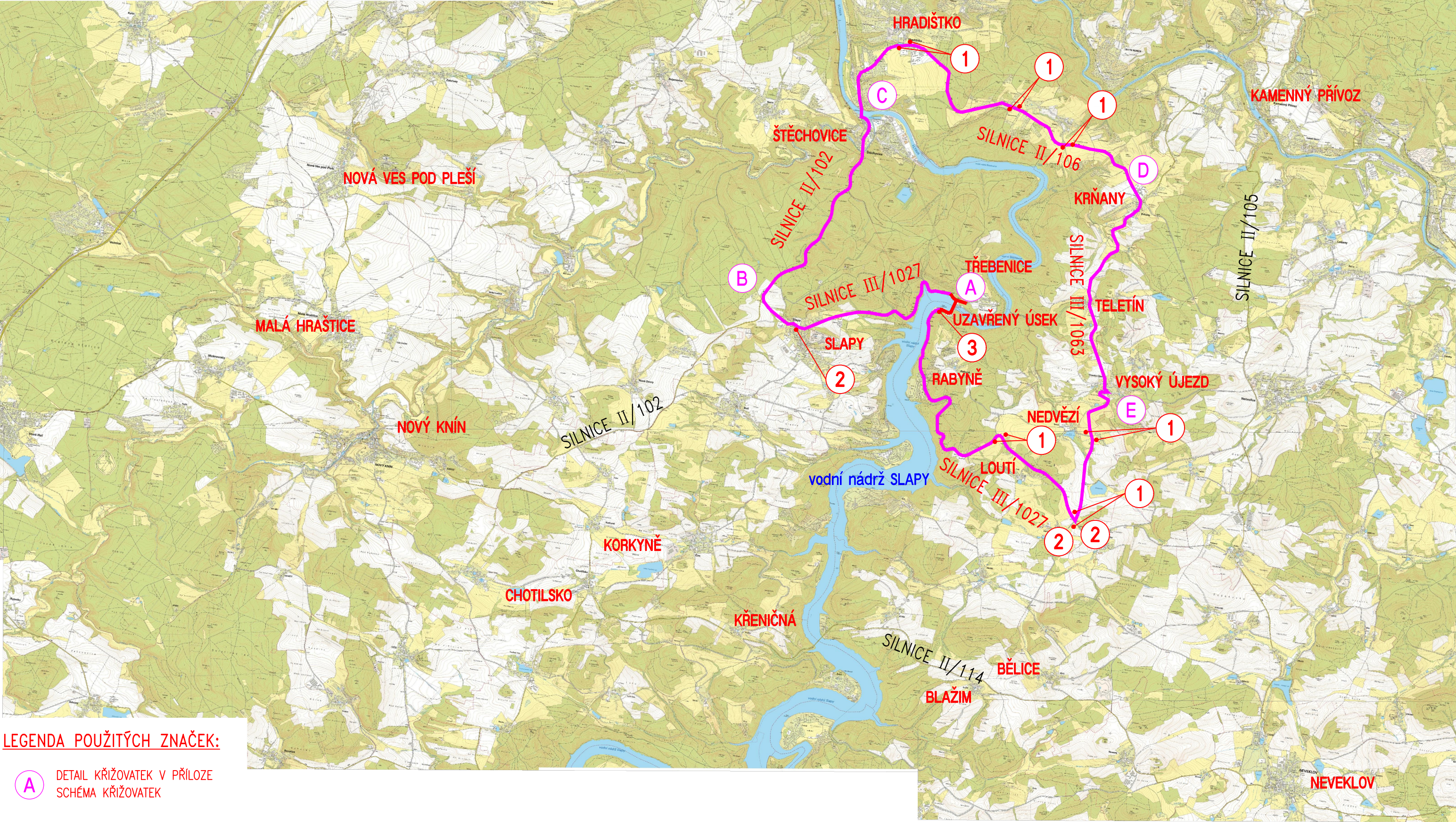
Příloha 1 – vyznačení míst k parkování

Pravý břeh:



Levý břeh:





LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

A

DETAIL KŘÍŽOVEK V PŘÍLOZE
SCHÉMA KŘÍŽOVEK

1

IS11c

IS11c

IS11c

POZOR

IP22

HRÁZ PŘI VODNÍ
NÁDRŽI SLAPY
UZAVŘENA

2

RABYNĚ

IS11b

+

3

Z4a

Z4a

B1

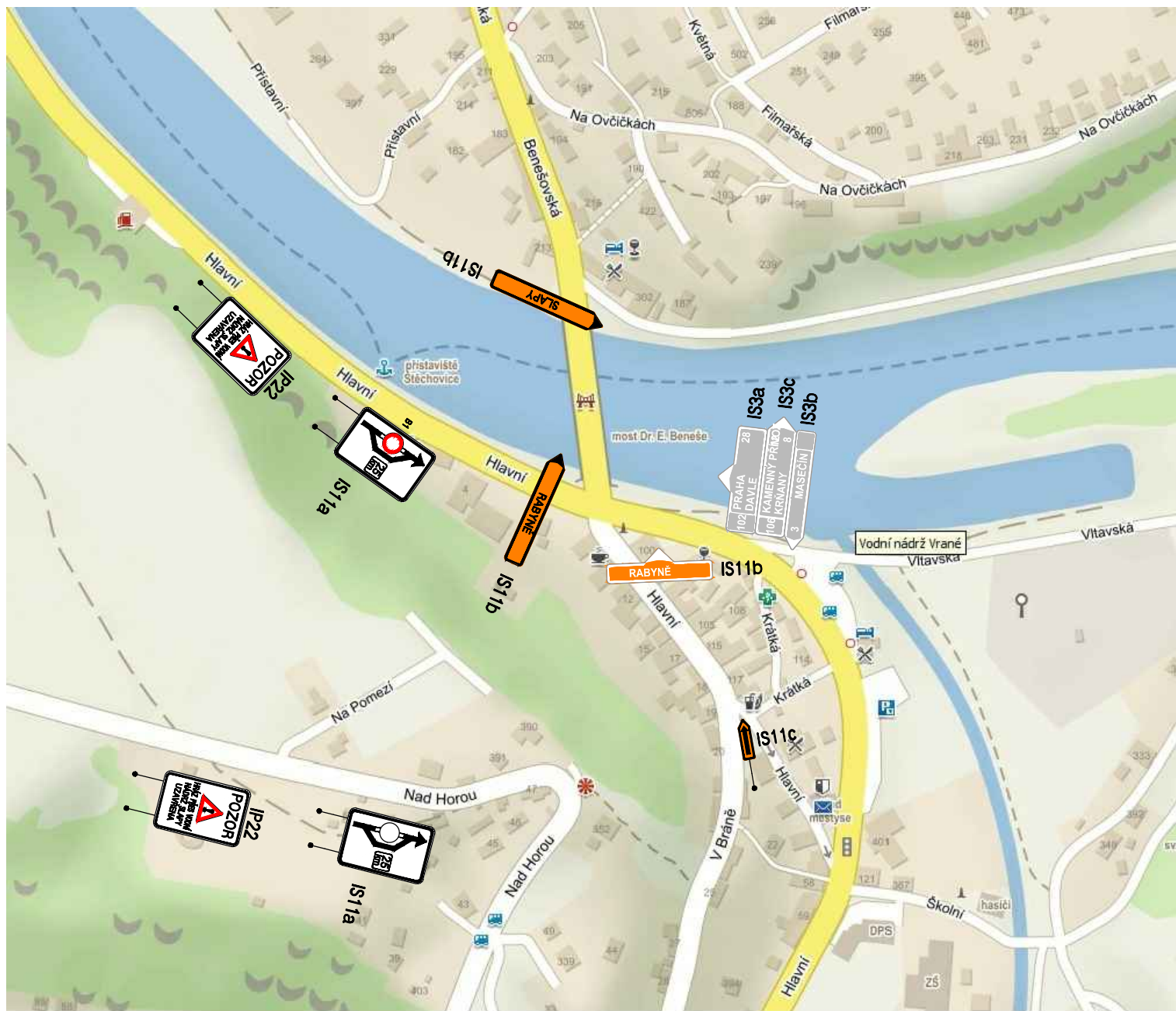
E13

3xS7 typ1
Z2

Z4a

Z4a





Č. přílohy

3.3

Akce:

Objekt:

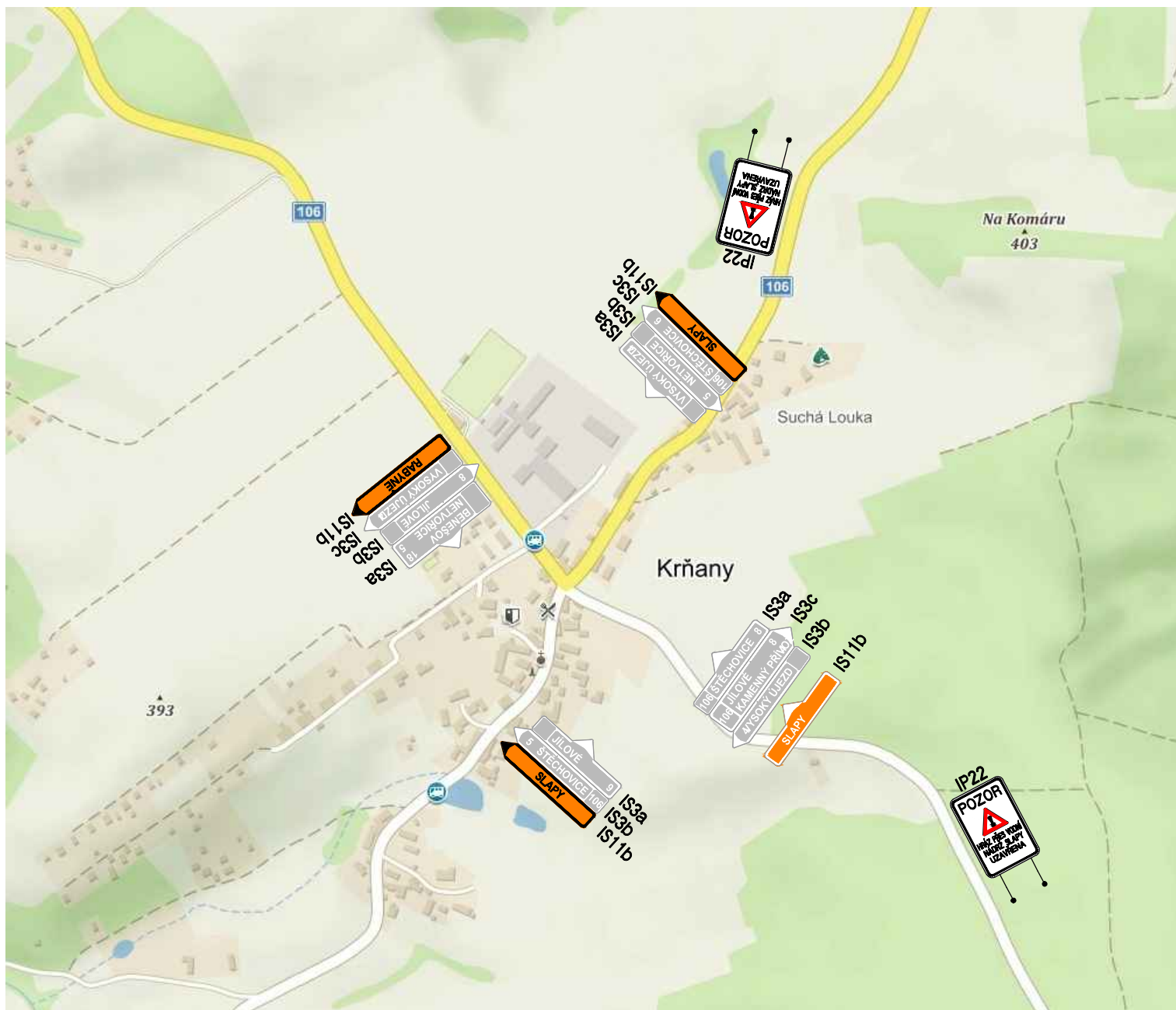
Příloha:

VD SLAPY GENERÁLNÍ OPRAVA MOSTNÍ KONSTRUKCE NA HRÁZI

SO 102 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY C

PONTEX S.R.O.®



Č. přílohy

3.4

Akce:

Objekt:

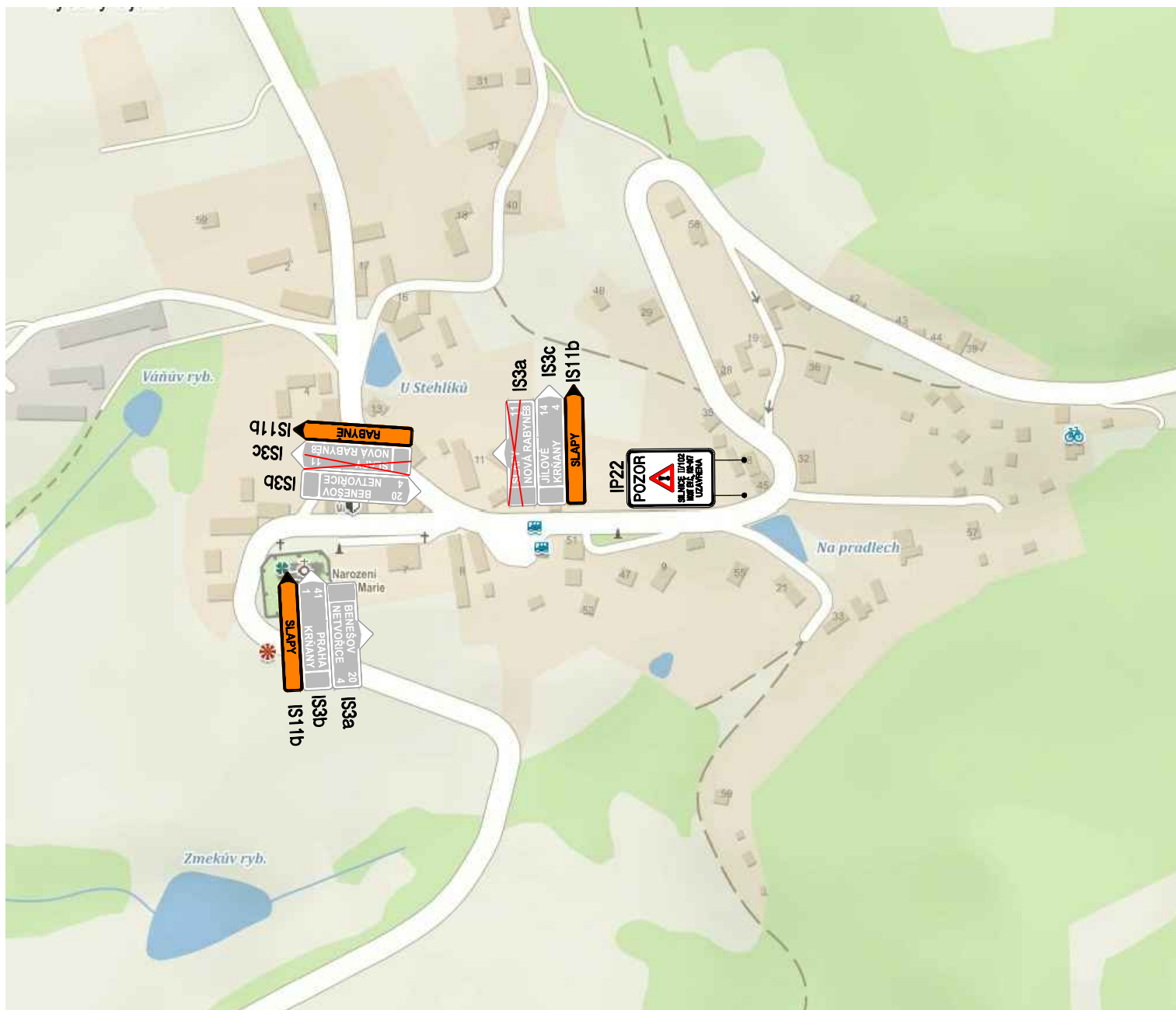
Příloha:

VD SLAPY GENERÁLNÍ OPRAVA MOSTNÍ KONSTRUKCE NA HRÁZI

SO 102 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY D

PONTEX S.R.O.®



Č. přílohy

3.5

Akce:

Objekt:

Příloha:

VD SLAPY GENERÁLNÍ OPRAVA MOSTNÍ KONSTRUKCE NA HRÁZI

SO 102 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SCHÉMA KŘIŽOVATKY E

PONTEX^{S.R.O.}